

# IIIKB4



## KB4 | Tecnología

### CHASIS

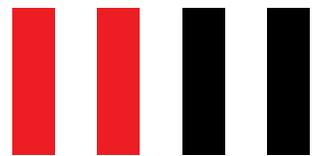
- Bastidor rígido delantero conformado de acero y cromo (25crmo4)
- Suspensión delantera y trasera ÖHLINS
- Amortiguador de dirección ÖHLINS
- Chasis de fibra de carbono
- Altura del asiento ajustable
- Estribo ajustable multi posición
- Sistema de frenos BREMBO (pinzas radiales, cilindro maestro radial)
- Neumáticos Pirelli Supercorsa EVO
- Asiento de cuero auténtico
- Instrumentación con pantalla TFT a color

### MOTOR

- Motor 104,5 CC / 10 000 rpm
- Embrague asistido y antirrebote

### ELECTRÓNICA

- Orientación del chasis mejorada por la IMU
- Función de asistencia en curvas Kawasaki
- Control de tracción Kawasaki (KTRC)
- Sistema de frenos antibloqueo inteligente Kawasaki ABS (KIBS)
- Modos de conducción integrados
- Control de cambio rápido Kawasaki de doble dirección (KQS)
- Válvulas de aceleración electrónicas (ECU)
- Control de crucero electrónico
- Indicador de marcha económica



## KB4 | Especificaciones

|   |   |
|---|---|
| <b>Marco delantero:</b>                 | Aleación de acero y cromo   |
| <b>Marco tarsero:</b>                   | Aleación de aluminio  |
| <b>Motor:</b>                           | Refrigerado por líquido, 4 tiempos, 4 cilindros en línea; DOHC, 16 válvulas     |
| <b>Cilindrada:</b>                      | 1,043CC   |
| <b>Diámetro x carrera:</b>              | 77,0x56,0mm   |
| <b>Índice de compresión:</b>            | 11,8:1  |
| <b>Potencia:</b>                        | 104,5 kW [142 CV]/10 000 rpm  |
| <b>Torque/ Par máximo:</b>              | Torque/ Par máximo: 111N · m [11,3 kgf · m] / 8000 rpm                          |
| <b>Transmisión:</b>                     | 6 velocidades   |
| <b>Embrague:</b>                        | Multidisco mecánico en baño de aceite con función de asistencia y deslizamiento |
| <b>Largo total:</b>                     | 2,050 mm  |
| <b>Ancho total:</b>                     | 774 mm  |
| <b>Altura total:</b>                    | 1,150 mm  |
| <b>Distancia entre ejes:</b>            | 1,390 mm  |
| <b>Distancia del suelo:</b>             | 140 mm  |
| <b>Altura de asiento:</b>               | 810 mm (+/-8mm)   |
| <b>Peso de orden de marcha:</b>         | 194 kg  |
| <b>Depósito de combustible:</b>         | 19.5 L  |
| <b>Ángulo de avance:</b>                | 24.0°   |
| <b>Recorrido:</b>                       | 100.8 mm  |
| <b>Suspensión Delantera:</b>            | ÖHLINS FG R&T 43 NIX30  |
| <b>Suspensión Trasero:</b>              | Aleación de aluminio ÖHLINS TTX 36  |
| <b>Recorrido de la rueda delantero:</b> | 130 mm  |
| <b>Recorrido de la rueda Trasero:</b>   | 122 mm  |
| <b>Neumático delantero:</b>             | 120/70ZR17  |
| <b>Neumático trasero:</b>               | 190/50ZR17  |
| <b>Rin delantero:</b>                   | J17M/CxMT3.50   |
| <b>Rin trasero:</b>                     | Forged, J17M/CxMT6.00   |
| <b>Frenos de Discos delantero:</b>      | ø320 mm   |
| <b>Frenos de disco trasero:</b>         | ø220 mm   |

