

/// TESI H2



TESI H2 | Tecnología

CHASIS

Dirección de buje central

Chasis ultra rígido

Peso ligero (carrocería de fibra de carbono, tapa del depósito de combustible de fibra de carbono)

Altura del asiento ajustable

Posición del estribo ajustable

Suspensión delantera y trasera Öhlins

Sistema de frenos Brembo (pinzas radiales, cilindro maestro radial)

Neumáticos Bridgestone BATTLAX RACING STREET RS11

Instrumentación TFT a todo color

MOTOR

Motor super cargado 170 kW [231 CV]/11 500 rpm

Toma de aire RAM

Embrague asistido y antirrebote

ELECTRÓNICA

IMU (Unidad de Medida Inercial)

Función de gestión de curvas de Kawasaki (KCMF)

Control de tracción Kawasaki (KTRC)

Modo de control de lanzamiento de Kawasaki (KLCM)

Control de freno de motor Kawasaki

Sistema de frenos antibloqueo inteligente Kawasaki (KIBS), ABS

Palanca de cambios rápida Kawasaki de doble dirección (KQS)

Válvulas de mariposa electrónicas (ETV)

Indicador de conducción económica



TESI H2 | Especificaciones

Motor:	Refrigerado por líquido, 4 tiempos, 4 cilindros en línea, super cargado; DOHC, 16 válvulas
Rango de Desplazamiento:	998cm ³
Diámetro x carrera:	76,0 x 55,0 mm
Relación de compresión:	8,5: 1
Potencia máxima:	170kW [231PS] / 11,500rpm
Par máximo:	141,7 N·m [14,4 kgf·m] / 11 000 rpm
Capacidad de aceite del motor:	5.0L
Suministro de combustible:	Inyección de combustible (ø50 mm x4)
Transmisión:	6 velocidades, retorno, dog-ring
Embrague:	Multidisco
Relaciones de transmisión:	1º 3.188 (51/16), 2º 2.526 (48/19), 3º 2.045 (45/22) 4º 1.727 (38/22), 5º 1.524 (32/21), 6º 1.348 (31/23)
Reducción Primaria:	1.551 (76/49)
Reducción Secundaria:	2.444 (44/18)
Longitud total:	2074 mm
Ancho total:	830 mm
Altura total:	1145 mm
Distancia entre ejes:	1445 mm
Espacio libre en carretera:	140 mm
Altura del asiento:	840 mm (+/-10 mm)
Peso en marcha:	214 kg**
Capacidad del tanque de combustible:	17L
Ángulo de avance:	21,3°
Sendero:	117 mm
Suspensión Delantera:	ÖhlinsTTX 36, compresión ajustable/amortiguación de rebote, precarga ajustable manualmente, resorte superior
Suspensión trasera:	ÖhlinsTTX 36, compresión ajustable/amortiguación de rebote, precarga ajustable a mano, resorte superior
Recorrido de rueda delantera:	100 mm
Recorrido de rueda trasera:	130 mm
Neumáticos Delantero:	120/70ZR17
Neumáticos Trasero:	200/55ZR17
Rueda delanteras:	J17M/CxMT3.50
Rueda Traseras:	J17M/CxMT6.00
Frenos Delanteros:	Discos Dobles lobulados 330mm
Frenos Traseros:	Disco de 220 mm de diámetro único

